



# **Uitvoeringsplan Gladheidsbestrijding**

**Gemeente Bunschoten**

**2021 – 2025**



Bunschoten-Spakenburg, 28 september 2021  
Status: definitief

# **Uitvoeringsplan gladheidbestrijding**

**2021-2025**

Gemeente Bunschoten  
Team Buitendienst  
P.J. Bos

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	3
1 Inleiding .....	4
2 Wegbeheerders .....	5
3 Werkwijze .....	5
4 Beschrijving werkgebied.....	7
5 Organisatie .....	8
6 Communicatie .....	10
7 Registratie en evaluatie.....	11
8 Planning.....	12
Bijlage 1 strooiroutes.....	15

# 1 Inleiding

De eisen die de samenleving aan de gladheidbestrijding stelt worden steeds hoger. Mobiliteit moet zoveel mogelijk ook onder winterse omstandigheden worden gewaarborgd. Een andere ontwikkeling is de verdergaande juridificering van de maatschappij. Wegbeheerders worden steeds vaker aansprakelijk gesteld voor gebreken aan de weg ook vanwege winterse omstandigheden op de weg. Door deze ontwikkelingen is een gedegen aanpak van de gladheidbestrijding en het hebben van een logische samenhang in beleid en uitvoering steeds belangrijker. Om hieraan te voldoen is het hebben van een beleids- en uitvoeringsplan voor de gladheidbestrijding van groot belang. De basis van dit uitvoeringsplan gladheidbestrijding wordt gevormd door het "Beleidsplan gladheidsbestrijding 2021-2025" dat op 8 juli 2021 door de gemeenteraad is vastgesteld.

**Doelstelling uitvoeringsplan gladheidbestrijding:**

Beschrijven van verantwoordelijkheden en de organisatie van de uitvoering van de gladheidbestrijding in de gemeente Bunschoten.

## 2 Wegbeheerders

### 2.1 Wegbeheerders binnen eigen werkgebied

In de gemeente Bunschoten bevinden zich naast de gemeentelijke wegen ook een drietal provinciale wegen van de provincie Utrecht. Onder regie van de provincie worden de volgende wegen met aanliggende fietspaden gestrooid:

- N199 Amersfoortseweg incl. parallelweg
- N414 Bisschopsweg excl. parallelweg
- N806 Oostelijke Randweg (tussen N199 en Nijkerkerweg) en Nijkerkerweg (tussen Oostelijke Randweg en gemeentegrens met Nijkerk)

### 2.2 Wegbeheerders aangrenzende gemeenten

De gemeente Bunschoten grenst met haar wegen aan de volgende gemeenten: Nijkerk, Amersfoort en Baarn. Met deze gemeenten zijn afspraken gemaakt over de in elkaar overlopende wegen zoals Bonte Poort, Zevenhuizerstraat en Eemdijk-Zuid.

## 3 Werkwijze

### 3.1 Gekozen methodiek

In de gemeente Bunschoten wordt bij voorkeur altijd preventief gestrooid. Preventief strooien vindt plaats als met redelijk grote zekerheid voorspeld wordt dat binnen een bepaald tijdsbestek gladheid op zal treden. In beginsel strooit de gemeente volgens de natzout strooimethode.

#### *Sneeuwploegen*

Bij (aanzienlijke) sneeuwval worden sneeuwploegen op de strooiwagens gemonteerd. De combinatie van schuiven en droog strooimethode is dan over het algemeen voldoende om gladheid uit oogpunt van verkeersveiligheid in voldoende mate tegen te gaan. Bij de bestrijding van gladheid door sneeuwval zijn de richttijden voor strooitijden in de meeste gevallen niet haalbaar. Eventuele ophopingen van sneeuw bij oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers worden overdag tijdens reguliere werktijden handmatig verwijderd na melding.

### 3.2 Primaire routes

De primaire routes bestaan uit de gebieds- en wijkontsluitingswegen binnen de bebouwde kom en erf-toegangswegen type 1 buiten de bebouwde kom. Deze wegen hebben, samen met de busroutes, de hoogste prioriteit. De gladheidbestrijding op deze routes gebeurt met twee grote strooi eenheden. Binnen drie uur na alarmering zijn deze routes gestrooid.

### 3.3 Secundaire routes

In de gemeente Bunschoten bevinden zich binnen de 30 km/h zonegebieden een groot aantal erftoegangswegen. Deze zijn onderverdeeld in buurtontsluitingswegen en woonstraten. De belangrijkste buurtontsluitingswegen zijn in de primaire strooi route opgenomen. Woonstraten worden in principe niet gestrooid. Alleen bij voorspelling van aanhoudende vorst kan de coördinator buitendienst besluiten om op werkdagen vanaf 8:00 uur ook enkele "secundaire wegen" te strooien (zie lijst 2).

### *3.4 Centrum/fietspaden*

De winkelgebieden, in en rond het centrumgebied, worden zoveel mogelijk in de primaire route meegenomen. Vrij liggende fietspaden langs de hoofdwegen worden gelijktijdig met de primaire routes behandeld. Hiervoor beschikt de gemeente over twee kleine strooi eenheden. Daarnaast worden enkele belangrijke fietsroutes door de wijken gestrooid.

### *3.5 Busroutes*

Busroutes worden samen met de primaire routes met de hoogste prioriteit behandeld. Dit geldt ook voor busroutes die door 30 km/h zonegebieden lopen.

### *3.6 Handmatige gladheidbestrijding*

Trottoirs, voetpaden en overige langzaam verkeerroutes worden in principe niet gestrooid. Op een aantal locaties zoals bruggen, steile hellingen en trappen wordt op werkdagen handmatig gestrooid. In lijst 1 zijn de locaties van de handmatig te strooien bruggen weergegeven. Daarnaast worden op een aantal specifieke en gevaarlijke locaties zoutkisten geplaatst waar burgers zelf de gladheid kunnen bestrijden. Dit zijn locaties nabij bejaardenwoningen, steile hellingen en langs gevaarlijke waterkanten. De zoutkisten worden aan het begin van het winterseizoen geplaatst en na afloop weer verwijderd. Voor de locaties van de zoutkisten zie lijst 2.

### *3.7 Gladheidbestrijding op marktterreinen*

Gladheidbestrijding op marktterreinen vindt zoveel mogelijk machinaal plaats voordat de marktkramen worden opgebouwd. Voor een dagmarkt zal dat voor 05.00 uur zijn. Bij sneeuwval zal het terrein zo goed als mogelijk sneeuwvrij worden gemaakt. Na opbouw van de kramen valt de gladheidbestrijding onder verantwoordelijkheid van de betreffende marktmeester.

Dagmarkten in Bunschoten-Spakenburg vinden op de volgende dagen plaats:

- Zaterdag markt: centrumgebied (Spuistraat-Kerkstraat-Broerswetering);
- Dinsdag t/m zaterdag markt: Kolkplein.

### *3.8 Overige relevante zaken*

#### *Afweging bij sneeuwval/ijzel*

Bij te verwachten sneeuwval is het van belang, dat de route eerst preventief met de natzout methode wordt gestrooid, voordat wordt begonnen met het ruimen van de sneeuw met sneeuwplougen. Bij aanhoudende sneeuwval kan door de coördinator Buitendienst worden besloten om alleen de calamiteitenroute schoon te houden. Hiervan is sprake bij meer dan twee á drie centimeter sneeuw.

Bij mogelijke verwachting van ijzel kan worden besloten om ook preventief te strooien.

#### *Schaarste aan strooizout*

Indien bij aanhoudende gladheid een schaarste aan strooizout mocht ontstaan, kan dit leiden tot een aanpassing van de prioritering. Op dat moment moet worden bezien of het inkorten van de primaire strooi route noodzakelijk is en alleen de calamiteitenroute wordt gereden, de beslissing hieromtrent wordt genomen door de coördinator Buitendienst, in samenspraak met de coördinator gladheidsbestrijding. Als zich dit voordoet zal de gemeente hierover tijdig communiceren met de inwoners.

## 4 Beschrijving werkgebied

### 4.1 Beschrijving strooiroutes

De strooiacties starten vanaf de gemeentewerf aan de Hooistreep 11 te Bunschoten-Spakenburg. Hier ligt het stroozout opgeslagen en bevindt zich de menginstallatie en de opslagtank van het pekewater. De strooiwagens rijden in principe altijd volgens een vastgestelde route. De routes zijn zo gepland dat weggedeelten niet worden overgeslagen of dubbel worden behandeld. Wanneer over een weggedeelte wordt gereden dat al is behandeld, wordt de strooier uitgeschakeld. De strooiacties duren ongeveer 3 uur, waarbij één lading zout voldoende is om de hele route te rijden.

### 4.2 Overzichtskaarten/lijsten

Lijst 1: lijst met fietsverbindingen; worden alleen gestrooid tijdens kantooruren;  
Lijst 2: lijst met kleine woonstraten; worden alleen gestrooid tijdens kantooruren;  
Lijst 3: lijst met locaties van bruggen; worden alleen gestrooid tijdens kantooruren;  
Lijst 4: lijst met locaties van zoutkisten.

Bijlage 1: tekening met strooiroutes<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> NB: dit uitvoeringsplan wordt voor de periode 2021-2025 vastgesteld. De hierbij behorende strooiroutes kunnen in de loop van deze periode wijzigen door inzichten in een efficiëntere bedrijfsvoering en/of de toevoeging van nieuwe (woon)wijken.

## 5 Organisatie

De organisatie van en de regie op de gladheidbestrijding in de gemeente Bunschoten ligt bij het team Buitendienst. De medewerkers die betrokken zijn bij gladheidbestrijding zijn operationeel van 1 november tot 1 april van het daaropvolgende jaar. Is er eerder sprake van gladheid dan treedt het plan al vanaf de eerste strooiactie in werking. Wordt na 1 april nog gladheid voorspeld, dan blijft het plan in werking totdat het lange termijn weerbericht gladheid uitsluit.

Ter ondersteuning voor de gladheidverwachting heeft de gemeente een meerjarige overeenkomst met DTN. In het winterseizoen stuurt DTN dagelijks een e-mail met de regionale gladheidverwachting voor het beheergebied van de gemeente. Aan de hand hiervan, de Roadmaster App en de eigen waarneming bepaalt de coördinator Buitendienst, in afstemming met de coördinator gladheidsbestrijding, of er al dan niet gestrooid wordt.

### 5.1 Verantwoordelijkheden

In de winterperiode zijn twee medewerkers van de Buitendienst om de week geconsigneerd om als gladheidscoördinator op te treden. De coördinator Buitendienst beslist in samenspraak met de dienstdoende gladheidscoördinator of er al dan niet gestrooid wordt. De gladheidscoördinator is bereikbaar onder één telefoonnummer. Dit nummer is de calamiteitentelefoon.

### 5.2 Werkzaamheden

#### Medewerkers

De gladheidbestrijding wordt in eigen beheer door medewerkers van de buitendienst van de gemeente Bunschoten uitgevoerd. De gemeente heeft twee strooiploegen die om de week wachtdienst draaien. De wens bestaat om naar 3 strooiploegen te gaan. Een strooiploeg bestaat uit de gladheidscoördinator en 3 medewerkers, in totaal 4 man die de weg op gaan. Er is voor beide strooiploegen één vaste reservechauffeur. Tijdens extreme sneeuwval wordt opgeschaald naar 6 man en een tractor/shovel en kan de gladheidscoördinator de hulp inroepen van een extern loonbedrijf.

#### Materieel

De gemeente beschikt over 4 strooicombinaties (een combinatie bestaat uit: een aanbouwschuif en opzetstrooier). Twee combinaties zijn geschikt voor de vrachtwagens en twee combinaties zijn geschikt voor de kleine(re) auto's. Daarnaast staat op de gemeentewerf een menginstallatie en opslagtank voor pekewater. De strooiers worden geladen in eigen beheer geladen met zout en pekewater. Hiermee is de inzet onafhankelijk van derden. Geen wachttijden totdat derden beschikbaar zijn maar direct de weg op.

#### Zoutvoorraad

De gemeente heeft in de zoutloods op de gemeentewerf aan het begin van het winterseizoen een voorraad liggen van ca. 120 ton. De coördinator Buitendienst beslist, gedurende het verloop van het winterseizoen, of er nieuw zout moet worden besteld. Daarnaast beschikt de gemeente over een strategische voorraad van 100 ton bij de zoutleverancier (Eurosalt), welke op afroep beschikbaar is.

### 5.3 Afstemming andere partijen

Ten aanzien van afstemming over gemeentegrensoverschrijdende wegen zijn met de buurgemeenten de volgende afspraken gemaakt.

Gemeente Nijkerk: Bonte Poort wordt gestrooid tot aan de inrit van Bontepoort 3 in Nijkerk;

Gemeente Amersfoort: Zevenhuizerstraat wordt gestrooid tot aan het kruispunt met de Lindeboomseweg in Hoogland;

Gemeente Baarn: Eemdijk-Zuid wordt gestrooid tot aan de inrit van Eemdijk 2 in Baarn.



## 5.4 Regeling rusturen

De bestuurders van strooiwagens vallen niet onder het, per 1 december 1998, ingevoerde arbeidstijden besluit vervoer. Dit omdat de werkzaamheden voor de gladheidbestrijding, met behulp van zoutstrooiwagens, niet onder de normen van dit besluit vallen te brengen. De gladheidbestrijding valt wel onder de normen van de arbeidstijdenwet en het 'algemene' Arbeidstijdenbesluit. De reden hiervan is dat de voertuigen die worden ingezet voor gladheidbestrijding te beschouwen zijn als voertuigen die worden ingezet 'ter voorkoming van noodsituaties'.

Volgens de arbeidstijdenwet gelden de volgende bepalingen bij gladheidbestrijding:

- de werknemer moet per periode van 4 weken minimaal 2 keer een periode van 7 dagen geen consignatie worden opgelegd (hij is dan niet oproepbaar);
- de werknemer mag maximaal 13 uur per etmaal arbeid verrichten;
- de werknemer mag per week maximaal 60 uur werken, op voorwaarde dat in een kwartaal een werkweek gemiddeld op 45 uur komt;
- bij oproepbaarheid voor (gedeeltelijk) nachtwerk tussen 0.00 en 6.00 uur geldt dat per kwartaal een werkweek gemiddeld 40 uur duurt.

Vorenstaande bepalingen worden bij de gemeente Bunschoten in acht genomen.

## 5.5 Extra verzekeringen

Het in te zetten materieel is op de gebruikelijke wijze verzekerd. Voor de medewerkers die betrokken zijn bij de gladheidbestrijding zijn, speciaal voor de gladheidbestrijding, nog aanvullende verzekeringen afgesloten. Het betreft de volgende verzekeringen:

- casco-eigendommenverzekering, voor materiële schade;
- ongevallenverzekering, voor persoonlijk letsel.

## 6 Communicatie

Voor zowel betrokkenen binnen de eigen organisatie als inwoners en weggebruikers is het van belang dat informatie over de gladheidbestrijding tijdig en efficiënt wordt gecommuniceerd.

### 6.1 Uitvoerende partijen

Intern moet het communicatietraject voor de gladheidbestrijding op heldere wijze zijn vastgelegd. Iedereen moet weten, wat in geval van gladheid van hem of haar wordt verwacht. De coördinator Buitendienst fungeert bij de uitvoering als spin in het web. Hij is verantwoordelijk voor de uitvoering en onderhoudt de contacten met het weerbureau en de eigen medewerkers.

#### *Interne organisatie*

Een goede bereikbaarheid van alle dienstdoende medewerkers van de gemeente Bunschoten is van essentieel belang. Vóór aanvang van het winterseizoen wordt door de coördinator buitendienst een consignatierooster opgesteld voor de medewerkers die deel uit maken van één van de strooieenheden. Wanneer de dienstdoende gladheidscoördinator besluit om te gaan strooien roept hij de volgens het rooster geconsigneerde medewerkers telefonisch op.

### 6.2 Wegbeheerders

Met aanliggende wegbeheerders, provincie Utrecht en de gemeenten Amersfoort, Baarn en Nijkerk heeft afstemming plaatsgevonden voor wegen die grensoverschrijdend lopen.

### 6.3 Politie, brandweer

Bij het districtskantoor van politie Eemland-Noord en de postcommandant van de brandweer Bunschoten is het telefoonnummer van de coördinator gladheidbestrijding bekend: 033 2991 411 (calamiteitentelefoon).

### 6.4 Informatiecentrum

Burgers en bedrijven binnen de gemeente moeten voor het winterseizoen worden geïnformeerd over de wijze waarop de gladheid op de gemeentelijke wegen in Bunschoten wordt bestreden. Hierbij wordt de volgende informatie verstrekt:

- strooiroutes en prioriteitsvolgorde;
- algemene informatie die van belang kan zijn voor de burger en weggebruikers (voorzichtigheid in acht nemen bij mogelijke gladheid e.d.);
- de mogelijkheid om vragen te stellen of klachten in te dienen.

De communicatiemiddelen die de gemeente voor deze informatieoverdracht inzet zijn:

- de gemeentelijke website;
- de gemeentepagina in de huis-aan-huis krant;
- inzet van de social mediakanalen (twitter, Facebook);
- persberichten (indien nodig).

## 7 Registratie en evaluatie

Van alle strooiacties worden registraties bijgehouden via het weerverslag van DTN, de Roadmaster app en de strooicomputer in de auto (abi smitt). De coördinator Buitendienst is verantwoordelijk voor de juiste registratie van de strooiacties.

### 7.1 Evaluatie

Aan het eind van het strooiseizoen wordt een evaluatie gehouden. De coördinator gladheidbestrijding neemt hiertoe het initiatief. Onderwerpen die hierbij ter sprake moeten komen zijn:

- Arbo en veiligheid (konden werkzaamheden worden uitgevoerd volgens vooropgesteld plan en rooster; zijn er gesignaleerde veiligheidsrisico's geweest);
- Juridische aspecten (aard van binnengekomen klachten en eventuele schadeclaims);
- Organisatie (zijn verantwoordelijkheden duidelijk; zijn normen gehaald voor wat betreft alarmering; storingen aan materieel; was voldoende zout voorradig);
- Gereden routes (logische routes of aanpassing gewenst);
- Communicatie (bereikbaarheid betrokken medewerkers; informatievoorziening aan burgers);
- Financiën (was beschikbaar budget toereikend).

## 8 Planning

Het hele proces rondom de gladheidbestrijding is cyclisch waarbij elk jaar een aantal standaard acties moeten worden uitgevoerd. Hiervoor wordt globaal de volgende planning aangehouden:

- juni/juli preventief (groot) onderhoud aan materieel;
- oktober medewerkers instrueren over gebruik en afstelling apparatuur, doornemen veiligheidsinstructies; voorrijden van de routes om eventuele knelpunten te signaleren;
- eind oktober opstellen wachtdienstrooster gladheidbestrijding;
- vóór 1 november geactualiseerd "Uitvoeringsplan gladheidbestrijding" door college van B&W laten vast stellen;
- begin november voorlichting en communicatie/publicatie over het gladheidbestrijdingsplan en bij extreme/langdurige vorst herhaling hiervan;
- in november zoutvoorraad op peil brengen;
- van week 44 t/m week 12 gladheidbestrijding operationeel;
- na elke strooiactie worden de materialen gereinigd, in week 12 worden alle materialen grondig gereinigd en ontdaan van zoutresten. Tevens controle/inspectie ten behoeve van preventief onderhoud;
- in mei, na het winterseizoen, evaluatiebijeenkomst organiseren en verbeterpunten vastleggen.

*Lijst 1: Bruggen*

<b>te strooien bruggen</b>	st
Spakenburgergracht	4
Witte de Withstraat/Regerstraat	1
Wilgenstraat	2
Broerswetering	1
achterpad Broerswetering/westerkerk	1
Westsingel/A. v/d Horstlaan	2
Beethovenlaan/A.v/d Horstlaan	2
Wilde Zwaan/Bikkersweg	1
Vogelpad/Rietgans	1
Westsingel/Rietgans	1
Zwaluw/Merel	3
Kiekendief/Westsingel	1
Sint Nicolaashoofd/De Vinken	2
Bisschopsweg/Voltaweg	1
Westsingel/Farenheitweg	1
Corn. Houtmanstraat/Waterhoen	1
Stadsgracht/Botermarkt	1
Stadsgracht/kerkhof	1
Monuta/Bikkersweg	1
Nicolaas Beetsstraat/Rengersweg	2
Pr. Irenestraat/Kluver	1
Pr. Irenestraat/ Schouw	1
Botter/'t Roer	1
Vuronger/Oostelijke Randweg	1
Bunschoter Veenkamp	1

*Lijst 2: Locaties zoutkisten*

<b>Locatie</b>	<b>aantal</b>	<b>bijzonderheden</b>
Hoekstraat/Oude Haven	1x	
Hoekstraat/Havendijk	1x	
Zuidwenk	1x	bejaardenwoningen
Op de Ree	6x	
Op de Ree hoofdingang	1x	
Vivaldiweg/Bachlaan	1x	
Bizetstraat	1x	bejaardenwoningen nr. 98/100
Rietgans	1x	bejaardenwoningen
zwembad De Duker	1x	
Kerkepad 11	1x	bejaardenwoningen achter
sporthal De Kuil	1x	
aanbiedstation Groeneweg	1x	
Margrietstraat	1x	seniorenwoningen
Tjalk	1x	bij nr 17
P. Dorleynplein	1x	seniorenwoningen achter nr 2
Talmastraat	1x	appartementen "Sytwende"
Sweelickstraat 2c	1x	voetpad
Pr. Mauritsstraat	1x	achter nr 13
Huygenlaan	1x	invalidenwoningen
Lindenstraat 4	1x	duplexwoningen
IJsbaan 7-9	1x	
Wilgenstraat	1x	hoek bij huisnr 5
Redoute	1x	
A. v/d Horstlaan	3x	thv huisnr's 62 - 108 - 148
Willem Dreesstraat	1x	
Begraafplaats	2x	
Sherpa Schoolstraat	2x	gezinsvervangend tehuis
Westdijk	1x	afrit bij jachthaven Nieuwboer
Wilde Zwaan 107-115	1x	
Kerkemaat	1x	bij helling en trap Eendracht
Plecht	1x	bij de oprit parkeerplaats L'Hermitage
Chopinstraat	1x	bij de hoofdingang
De Mast	1x	

## Bijlage 1 strooiroutes